



BUDOWNICTWO
DROGOWE

Budodendrog Kompleksowa Obsługa Inwestycji Tomasz Juszcuk

ul. Zjednoczenia 299/9, 62-002 Biedrusko

NIP: 6671647298

REGON: 380551642

Tel. +48 722 317 295


e-mail: juszcuk.tomasz@gmail.com

ZADANIE	PRZEBUDOWY ULICY POZIOMKOWEJ NA ODCINKU OD ULICY STEFAŃSKIEGO DO SZKOLNEJ W SUCHYM LESIE
---------	---

CZĘŚĆ	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
-------	--------------------------------------

LOKALIZACJA	woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Suchy Las ul. Poziomkowa Suchy Las droga gminna nr 319062P
-------------	--

NAZWA I KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV)	71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne 71320000-2 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją 71355000-1 Usługi pomiarowe 45000000-7 Roboty budowlane 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego 45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45231600-1 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie linii energetycznych 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
--	--

ZAMAWIAJĄCY	 GMINA SUCHY LAS ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
-------------	--

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Juszcuk	09.2025	

ZAWARTOŚĆ

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

1.2.2. Organizacja i przygotowanie terenu budowy

1.2.3. Wymagania dotyczące architektury

1.2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji

1.2.5. Wymagania dotyczące instalacji

1.2.6. Wymagania dotyczące wykończenia

1.2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.5. Ryzyka po stronie Wykonawcy

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Tabela elementów ryczałtowych

3.2. Mapa do celów projektowych

3.3. Inwentaryzacja zieleni

4. RYSUNKI

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Przekroje normalne

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) wykonanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej (drogi dla pieszych i rowerów) wzdłuż ulicy Poziomkowej w Suchym Lesie (odcinek od ul. Stefańskiego do ul. Szkolnej),
- b) pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych;
- c) wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

Powyższy zakres prac wymaga **uzyskania decyzji pozwolenia na budowę** bądź dokonania **zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych**.

Program funkcjonalno-użytkowy zawiera informacje i wymagania Zamawiającego do opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych w ramach zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie ulicy Poziomkowej (droga gminna nr 319062P) na odcinku od ul. Stefańskiego do ul. Szkolnej w Suchym Lesie w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów.

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych znajdują się w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu poznańskiego w gminie Suchy Las w miejscowości Suchy Las.

W ramach zadania należy zaprojektować i przebudować drogę gminną nr 319062P – ulicę Poziomkową w Suchym Lesie o długości około 847,50 m na odcinku od ul. Stefańskiego do ul. Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów długości ok. 850 m, budowę drogi dla pieszych długości 130 m, budowę 6 miejsc postojowych oraz wymianę nawierzchni chodnika.

Przebudowę jezdni ulicy Poziomkowej wykonać przez zawężenie szerokości pasów ruchu do 2,75 m (jezdni szerokości 5,50 m). Wzdłuż krawędzi jezdni planuje się wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. Krawędź jezdni obramowana krawężnikiem ulicznym o szerokości 15/20 cm (na zjazdach krawężnik najazdowy). Na jezdni należy wykonać wzmocnienie konstrukcji nawierzchni przez wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4 cm oraz warstwy wiążąco-wyrównawczej grubości 6 cm z betonu asfaltowego.

Planuje się również przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi: ul. Sasankową, Powstańców Wielkopolskich, Wiosenną, Aroniową, Zawilcową, Senną, Szkółkarską, Stefańskiego oraz zjazdów na drogi wewnętrzne: ul. Tęczową.

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni na całym odcinku przebudowy ulicy planuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 2,50 m. Na początkowym odcinku przebudowy od km 0+009,84 do 0+039,10 przy lewej krawędzi jezdni oraz na skrzyżowaniu z ulicą Szkółkarską zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,35 m. Wzdłuż krawędzi jezdni na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Aroniową oraz przy zatoce postojowej km 0+450 planuje się chodnik o szerokości 2,00 m.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni należy odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej. W związku z zawężeniem jezdni koniecznym będzie wykonanie przebudowy wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

W pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję znajduje się kabel teletechniczny, sieć wodociągowa, sieć gazowa, napowietrzna linia energetyczna i napowietrzna linia telekomunikacyjna, w związku z tym wystąpi konieczność przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia technicznego.

Nie wyklucza się istnienia innych niż w/w urządzeń infrastruktury obcej, których zabezpieczenie i przebudowa należeć będzie do Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania:

- Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej;

- Budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- Budowę drogi dla pieszych ;
- Wykonania przebudowy jezdni ulicy Poziomkowej;
- Wykonanie przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi;
- Wykonania miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- Przebudowę istniejących zjazdów;
- Przebudowę i zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu;
- Wykonanie oznakowania dróg ;
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- doświetlenie przejść dla pieszych w technologii LED z montażem znaków aktywnych;
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym takie jak karczowanie pni, rozbiórki elementów dróg, przestawienie ogrodzeń.

Zamawiający wymaga zachowania drzew stanowiących szczególne walory przyrodnicze.

Roboty budowlane wykonywane będą na podstawie decyzji pozwolenia na budowę, uzyskanej przez Wykonawcę na podstawie upoważnienia wydanego przez Inwestora

1.1.1. Charakterystyczna parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- klasa techniczna L
- szerokość pasa ruchu 2,75 m
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów min. 2,50 m (warunki trudne) / 3,00m
- szerokość drogi dla pieszych 2,00 m
- wymiary stanowisk postojowych 2,50x5,00 m
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii obciążenia ruchem KR2
- nawierzchnia zjazdów dla obciążenia ruchem KR1 (na długości ścieżki nawierzchnia bitumiczna, na pozostałej z kostki brukowej betonowej)

Pozostałe parametry, nie podane wyżej, dobrać zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022, poz. 1518). Jeśli nie będzie możliwe spełnienie parametrów technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, do Wykonawcy należy uzyskanie odstępstwa od przepisów (Dz.U.2022, poz. 1518).

Przebieg inwestycji należy poprowadzić w istniejącym pasie drogowym.

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę potrzeby dokonania w Dokumentacji Projektowej odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę się na złożenie wniosku do właściwego Organu Administracji Architektoniczno-Budowlanej w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek przewidziany do przebudowy drogi gminnej – ul. Poziomkowej przebiega na terenie zabudowanym. Istniejąca droga jednojezdniowa posiada według ewidencji klasę techniczną L.

Analizowany odcinek posiada odwodnienie poprzez wpusty deszczowe podłączone do kanalizacji deszczowej.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia następujących elementów/parametrów:

- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 2,50 - 3,00 m
- Szerokość drogi dla pieszych 2,0 m
- Szerokość jezdni ul. Poziomkowej 5,50 m
- Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm AC8S 50/70
 - Podbudowa grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - Warstwa odcinająca grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4
- Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:
 - Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 - Podbudowa grubości 10 cm z mieszanki związanej cementem C3/4
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 - Podbudowa grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C3/4
- Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni:
 - Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 0/8
 - Warstwa wiążąco-wyrównawcza grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W 35/50
- Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:
 - Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 - Podbudowa grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - Podbudowa grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4
- Obramowania nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15
- Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym ulicznym (na szerokości zjazdów krawężnik najazdowy) o szerokości 20 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15
- Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej prostokątnej grubości 8 cm
- Przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia technicznego

Wykonawca zobowiązany jest do:

- posiadania odpowiedniego potencjału technicznego i kadrowego wraz z uprawnieniami budowlanymi w odpowiednich specjalnościach oraz doświadczeniem w realizacji podobnych inwestycji
- rozpoznania przedmiotu zamówienia i dokonania wizji w terenie, opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i założeniami programu funkcjonalno-użytkowego
- opracowania i zatwierdzenia projektu budowlanego wraz z wymaganymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami i pozwoleniami oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (STWiORB),
- opracowania i zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem (oznakowanie poziome i pionowe ciągu rowerowego),

- opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z jego wdrożeniem,
- zrealizowaniu robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną,
- wykonanie badań laboratoryjnych zgodnie z STWiORB,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Zamówienie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca powinien posiadać stosowne uprawnienia, potencjał techniczny, doświadczenie oraz dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

CZĘŚĆ I PRACE PROJEKTOWE – zakres obejmuje:

- wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
- wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych;
- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w specjalności drogowej (projekt budowlany, projekt techniczny) dla realizacji przedmiotowej inwestycji;
- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w zakresie oświetlenia (projekt budowlany, projekt techniczny) dla realizacji przedmiotowej inwestycji;
- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy kolidujących sieci (projekt budowlany, projekt techniczny) dla realizacji przedmiotowej inwestycji;
- opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń oraz zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji;
- przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ona wymagane przepisami;
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne;
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu;
- **Zamawiający wymaga zachowania drzew stanowiących szczególne walory przyrodnicze.**
Jeśli zajdzie konieczność uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją w porozumieniu z Zamawiającym.
W przypadku konieczności usunięcia drzew projekt winien zawierać opracowanie związane z nasadzeniami, w tym uzyskać zgodę na wycinkę. Po podaniu obszaru zielonego Zamawiający poda rodzaj i parametry nasadzeń;
- uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych.

CZĘŚĆ II PRACE BUDOWLANO-MONTAŻOWE – obejmują:

- pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji zadania;
- zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej przez cały czas trwania robót wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej;
- zapewnienie obsługi geodezyjnej na każdy wniosek Zamawiającego oraz inspektora nadzoru inwestorskiego w celu sprawdzenia rzędnych oraz poprawności wykonywanych robót;
- wykonanie wszelkich innych prac, w tym przygotowawczych i pomocniczych, których wykonanie jest niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia wraz z przełożeniem i usunięciem kolidującej infrastruktury technicznej;

- budowę drogi dla pieszych i rowerów wraz z wykonaniem terenów zielonych.

Wykonawca zaprojektuje i wybuduje na podstawie projektu architektoniczno-budowlanego, zagospodarowania terenu i technicznego uzgodnionego z Zamawiającym, infrastrukturę drogową oraz techniczną z uwzględnieniem wymogów zawartych w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Podstawą realizacji powyższego jest uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę lub dokonanie zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych.

Inwestycja realizowana będzie na gruntach do których gmina posiada prawo do dysponowania.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym i technicznym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych;
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, jak beton cementowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami;
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiór częściowy;
- odbiór końcowy;
- odbiory (przeglądy) w okresie gwarancji.

Planowaną przebudowę zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz przebieg istniejących dróg gminnych.

Obecnie na terenie planowanej przebudowy znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Z planowaną inwestycją koliduje istniejący drzewostan, który należy w miarę możliwości zachować. Projektowana przebudowa może kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Odwodnienie należy zaprojektować za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przebudowę jezdni ul. Poziomkowej zaprojektować i wykonać wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi oraz zjazdów z drogami wewnętrznymi, budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej, budowę drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz dostosowanie nawierzchni istniejących chodników. Obramowanie jezdni krawężnikiem ulicznym, drogi dla pieszych i rowerów obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Zaprojektować i wykonać oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe oraz wykonać zagospodarowanie terenu – usunięcie kolidujących drzew, usunięcie zieleni w rejonie budowy drogi dla pieszych i rowerów.

Należy przewidzieć możliwość istnienia nienaniesionego na mapach uzbrojenia podziemnego i zabezpieczenia lub przełożenia tego uzbrojenia. Ewentualne wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub przełożeniem uzbrojenia ponosi wykonawca.

Realizacja inwestycji objętej niniejszym opracowaniem, wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się na rowerze wzdłuż dróg. Dzięki inwestycji będzie możliwe praktyczne wyeliminowanie ryzyka powstawania kolizji z udziałem rowerzystów oraz pojazdów mechanicznych, co znacznie zmniejszy zagrożenie ryzyko utraty życia i zdrowia przez osoby poruszające się po tej trasie na rowerze.

Ponadto nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu transportowego na środowisko naturalne, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu na terenie Gminy. Będzie to efektem zmniejszenia energochłonności w podróżach, wynikającego m.in. ze zmniejszenia presji na wykorzystywanie samochodów w podróżach po terenie gminy.

Z ogólnodostępnej infrastruktury, będą mogli korzystać różni użytkownicy, bez względu na ich płeć. Projekt spowoduje efekty skierowane na potrzeby całego społeczeństwa, np.:

- poprawienie dostępu wszystkich obywateli do bezpiecznych sieci dróg rowerowych co poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym,
- redukcja zanieczyszczeń, emisji gazów cieplarnianych i hałasu,
- poprawa dostępności komunikacyjnej ludności doświadczającej wykluczenia transportowego,
- skrócenie czasu podróży a tym samym poprawa komfortu podróżowania,
- zwiększenie atrakcyjności miejsc dla mieszkańców oraz potencjalnych mieszkańców poprzez poprawę dostępu do infrastruktury i jakości środowiska,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej poprzez polepszenie infrastruktury drogowej.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2025.418) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

- Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2025.418).
- Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się: wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami badań i pomiarów własnych, wynikami opracowań własnych, zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.
- Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe

koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymagań wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Lokalizację projektowanej infrastruktury drogowej przedstawia (plan sytuacyjny) do PFU.

W zakresie projektowanej Inwestycji należy spełnić następujące wymagania:

- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów;
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych;
- montaż znaków aktywnych D-6, D-6a/b;
- wykonanie terenów zielonych z obsianiem mieszanką traw;
- w uzgodnieniu z właścicielami przesadzenie lub pozostawienie istniejących krzewów przy posesjach prywatnych;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w ostateczności);
- usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu;
- przedmiotowe zadanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami wydanych decyzji administracyjnych.

Miejsca postojowe

Wykonać z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej grubości 3 cm, warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem C3/4, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego.

Wzmocnienie jezdni

Wykonanie frezowania nawierzchni, skropienia podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², ułożenia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, skropienie warstwy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², ułożenie warstwy SMA.

Ułożenia ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej grubości 8 cm. Ułożenia krawężników betonowych o szerokości 20 cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Drogi gminne poprzeczne

Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C8/10, podsypki cementowo-piaskowej, nawierzchni z kostki brukowej grubości 10 cm.

Ułożenia ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej grubości 8 cm. Ułożenia krawężników betonowych o szerokości 20 cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Droga dla pieszych i rowerów

Wykonanie warstwy odcinającej z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości warstwy 15 cm, skropienie kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m², mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm AC8S.

Obramowanie nawierzchni ciągu od strony zadarnionej na poboczach powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 8x30cm. Obrzeże należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego, fazą na zewnątrz.

Droga dla pieszych

Chodniki wykonać z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm oraz podbudowie z mieszanki związanej cementem klasy C3/4. Obramowanie jezdni wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm ustawionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Na przejściach i przejazdach rowerowych krawężniki należy wtopić do poziomu nawierzchni. Przed przejściami należy zastosować faktury bezpieczeństwa (ścięte stożki, szer. 60cm - płytki betonowe barwione w masie 30x30x8 cm, kolor żółty na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm) wraz z montażem faktury kierunkowej (wyniesione prążki/wałki szer. 90cm - płytki betonowe barwione w masie 30x30x8 cm, kolor biały na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm).

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń zabezpieczających ruch zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kolidujące z inwestycją drzewa będą przeznaczone do wycinki. Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew oraz nasadzenia rekompensacyjne wraz z pielęgnacją. Na terenie pasa drogowego należy uporządkować istniejącą zieleni. **Zamawiający wymaga zachowania drzew stanowiących szczególne walory przyrodnicze (lipa drobnolistna).** Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać trawniki w rejonie prowadzonych robót. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów. W przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmac. W przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie.

Doświetlenie przejść wraz z montażem znaków aktywnych

Doświetlenie przejść dla pieszych i rowerów zaprojektować i wykonać w technologii LED wraz z montażem znaków aktywnych D-6, D-6a/b. detektor pieszych typu TrafiOne zamontowany na słupie doświetleniowym będzie zapewniał wykrycie pieszego zamierzającego przejść na drugą stronę jezdni przez obserwację zdefiniowanych stref detekcji. Detektor nie może być wrażliwy na przypadkowe obiekty poruszające się takie jak gałęzie, liście itd. Urządzenie nie powinno wzbudzać się pod wpływem drgań oraz efektów złych warunków atmosferycznych.

Zainstalowane urządzenia umożliwią wykrycie pieszego znajdującego się w strefie przejścia zamierzającego przejść przez jezdnię. W momencie wykrycia pieszego za pomocą detektora w strefach pieszych łączony zostaje system doświetlający przejście (lampy 1 i 2) oraz aktywowane znaki D-6 podświetlające sylwetkę pieszego kolorem barwy żółtej. Strefy detekcyjne zlokalizowane są bezpośrednio przy krawężniku i posiadają wymiary 4,0 x 1,5 [m]. Czujnik musi załączyć doświetlenie przejścia oraz wszystkie elementy oznakowania aktywnego po obu stronach drogi. W przypadku aktywacji przejścia system zwiększa moc oświetlenia lamp 1 i 2 z poziomu oczekiwania 30% mocy do poziomu maksymalnego 100% w czasie nie dłuższym niż 1 sekunda.

Długość trwania sygnału ostrzegawczego powinna wynosić minimum 7 sekund i stanowi on minimalny czas wymagany do przejścia przez osobę poruszającą się z prędkością 1,0 [m/s].

Sygnał ostrzegawczy wyświetlany za pomocą znaków aktywnych D-6 zostaje ostatecznie wyłączony przy braku sygnału z detektora. Po opuszczeniu przez pieszego strefy detekcji system przechodzi do

stanu czuwania. Lampy oświetlające przejście zmniejszają moc oświetlenia przejścia do poziomu 30% mocy. System aktywnego przejścia dla pieszych będzie funkcjonować przez całą dobę.

- Oświetlenie musi spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 13201;
- Oświetlenie przejść dla pieszych wykonać zgodnie z wzorcami i standardami Ministerstwa Infrastruktury pn.: „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych”.

Wymagania dla opraw oświetleniowych:

- do realizacji zadania zastosować oprawy z źródłami światła w technologii LED;
- stopień ochrony komory źródła co najmniej IP65, stopień ochrony komory osprzętu co najmniej IP65;
- sprawność oprawy (L.O.R.) co najmniej 0,85;
- oprawa powinna być wyposażona w panel LED o trwałości co najmniej 100 000 h pracy do LM90F10 (strumień świetlny nie mniejszy niż 90% strumienia nominalnego dla min. 90% opraw);
- oprawa musi być wyposażona w grupę soczewek kształtujących rozsył światła w którym każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, w celu wyeliminowania możliwości zmiany rozsyłu światła w przypadku przepalenia się którejkolwiek z diod; w takiej sytuacji zmianie może ulec jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (zachowanie równomierności oświetlenia). Panel LED musi być wyposażony w złącze, które w razie awarii powinno umożliwiać jego szybką wymianę;
- oprawa w I klasie ochronności (w II kl. ochronności w uzasadnionych przypadkach) wyposażona w zabezpieczenie przeciwprzepięciowe min. 10kV;
- wymagany stopień skompensowania mocy biernej instalacji $0 \leq \tan \phi \leq 0,4$;
- minimalny okres gwarancji 5 lat na wszystkie elementy oprawy w tym spadek strumienia nie większy od deklarowanego;
- oprawy powinny posiadać certyfikaty CE oraz wydany przez niezależne laboratorium akredytowane certyfikat ENEC;

Wymagania dla słupów oświetleniowych i linii kablowych:

- spełnienie wymagań normy PN-EN 40;
- w przypadku stosowania słupów stalowych (w tym stalowych z zewnętrzną warstwą z tworzywa sztucznego) minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki to 3mm;
- w przypadku stosowania słupów aluminiowych minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki to 4mm, zastosowane słupy muszą być anodowane;
- słupy muszą posiadać możliwość mocowania we wnęce słupowej tabliczek bezpiecznikowych;
- jako zabezpieczenia opraw stosować we wnękach słupowych bezpieczniki topikowe o prądzie dostosowanym do mocy oprawy (2A,4A,6A);
- linie kablowe muszą spełniać wymagania normy SEP N SEP-E-004.

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa zawierać będzie przede wszystkim:

- Projekt budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymogami obowiązującej w Polsce, ustawą Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Wymagane opracowania dla uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia;
- Dokumentację techniczną i wykonawczą dla celów realizacji inwestycji. Projekty techniczne i wykonawcze stanowiąc będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia Projektu Budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych uzgodnieniach; Projekty techniczne i wykonawcze zadania winny zostać opracowane z podziałem na obiekty oraz branże;
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Przedmiar Robót umożliwiające rozliczanie inwestycji;
- Dokumentację powykonawczą do uzyskania pozwolenia na użytkowanie z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych obiektów. Instrukcje eksploatacji, obsługi, ppoż. i instrukcje stanowiskowe urządzeń;
- Badania i analizy uzupełniające. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania Dokumentów Wykonawcy;
- Weryfikację i sprawdzenie dokumentacji Projektowej. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt, po wcześniejszym wewnętrznym skoordynowaniu dokumentacji przez projektantów branżowych (z ich zapisem potwierdzającym powyższe czynności) i przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego;
- Uzgodnienia i decyzje administracyjne. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania.
- Mapy do celów projektowych. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte przedmiotem zamówienia. Projekty i koncepcje Zamawiającego. Zamawiający oświadcza, iż Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.

Wizytacja terenu budowy. Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien odbyć wizytację terenu inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny - przeprowadzonej na własną odpowiedzialność - kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące, zarówno do prowadzenia Robót budowlanych – montażowych jak i przygotowania Projektu do uzyskania pozwolenia na budowę.

1.2.2. Organizacja i przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do:

- zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót;
- opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z jego zatwierdzeniem, wdrożeniem i utrzymaniem;
- zapewnienia właściwego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych;
- zorganizowania zaplecza i jego utrzymania, w tym dostawa wody, energii i koszty zużycia leżą po stronie Wykonawcy;
- dostarczenia, zainstalowania i utrzymywania tymczasowych urządzeń zabezpieczających, w tym ogrodzeń, poręczy, oświetlenia, sygnałów, znaków ostrzegawczych oraz wszelkich innych środków niezbędnych do ochrony robót. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną;
- zapewnienia wymaganych przez producenta oraz Polskich Norm warunków przechowywania wyrobów budowlanych;
- realizowania robót w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. Wykonawca odpowiada za znajdujące się na terenie budowy wyroby budowlane we własnym zakresie.

Zakres prac objętych zamówieniem:

- 1) Opracowanie dokumentacji technicznej
 - a) Projekt budowlano-wykonawczy
 - b) Projekt techniczny
 - c) Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę z upoważnienia Inwestora
 - d) Badania geologiczne
 - e) Projekt stałej organizacji ruchu
 - f) Projekt czasowej organizacji ruchu
 - g) Projekty usunięcia kolizji
 - h) Uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do realizacji zadania
 - i) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- 2) Roboty budowlane
 - a) Roboty przygotowawcze
 - Prace pomiarowe
 - Wycinka drzew wraz z karczowaniem pni
 - Zdjęcie warstwy humusu
 - Zabezpieczenie lub ewentualna przebudowa urządzeń infrastruktury podziemnej
 - Rozbiórka elementów dróg
 - b) Roboty ziemne
 - Wykonanie nasypów
 - Wykonanie wykopów
 - c) Odwodnienie korpusu drogowego

- Wpusty deszczowe wraz z przykanalikami
- d) Podbudowy
 - Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne
 - Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4
 - Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
 - Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4
 - Podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10
- e) Nawierzchnie
 - Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC8S
 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - Nawierzchnia z fakturowych płytek bezpieczeństwa
- f) Roboty wykończeniowe
 - Rozścielenie ziemi roślinnej i obsianie mieszką traw
- g) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - Oznakowanie poziome
 - Oznakowanie pionowe
- h) Elementy ulic
 - Obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem
 - Krawężniki betonowe uliczne na ławie betonowej
- i) Inne roboty
 - Zjazdy o nawierzchni dla kategorii obciążenia ruchem KR1
- 3) Inne czynności
 - a) Przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy
 - b) Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu

Wytyczne dotyczące robót drogowych:

- roboty ziemne wraz z załadunkiem, wywozem i utylizacją
- rozbiórka istniejących nawierzchni i obramowań
- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej
- beton asfaltowy rozkładać tylko przy użyciu rozścielacza automatycznego;
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm oraz krawężników ulicznych 20x30 cm oraz krawężników najazdowych na ławie betonowej C12/15;
- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni i wykonania nakładki bitumicznej

1.2.3. Wymagania dotyczące architektury

Zakres robót ma na celu wykonanie przebudowy ulicy Poziomkowej.

1.2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dobrać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) na podstawie istniejących warunków gruntowych oraz warunków użytkowania terenu. Wykonanie robót realizować zgodnie z wymaganiami Polskich Norm, warunkami

gruntowymi i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym, jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez Zamawiającego w ramach akceptacji rozwiązań na etapie projektowania.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów i pieszych

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC8S 50/70
- Podbudowa zasadnicza grubości 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Warstwa odcinająca grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z mieszanki związanej cementem C3/4

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 0/8
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W 35/50
- Frezowanie istniejącej jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni miejsc postojowych:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza grubości 20cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Warstwa odcinająca grubości 15 z mieszanki związanej cementem C3/4

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- Podbudowa grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C3/4

Nawierzchnie zjazdów wykonać dla kategorii obciążenia ruchem KR1 o nawierzchni bitumicznej na długości ścieżki i z kostki brukowej betonowej na pozostałej długości.

Dopuszcza się odstępstwo za zgodą Zamawiającego od zaproponowanych konstrukcji nawierzchni na etapie opracowywania projektu budowlanego.

1.2.5. Wymagania dotyczące instalacji

Wody opadowe z projektowanej ścieżki i jezdni należy odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej. W pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję znajduje się kabel teletechniczny, sieć wodociągowa, sieć gazowa, napowietrzna linia energetyczna i napowietrzna linia telekomunikacyjna, w związku z tym może wystąpić konieczność przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia technicznego. Nie wyklucza się istnienia innych niż w/w urządzeń infrastruktury obcej, których zabezpieczenie i przebudowa należeć będzie do Wykonawcy.

1.2.6. Wymagania dotyczące wykończenia

Skarpy nasypów o pochyleniu mniejszym od 1:1,5 należy umocnić elementami betonowymi prefabrykowanymi.

1.2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem i ze STWiORB, zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Wykonawca prac zobowiązany jest do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Po wykonaniu całości robót ziemnych należy przywrócić istniejący stan dróg i terenu. Po wykonaniu robót należy uporządkować tereny przyległe.

1.2.8. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na dłuższy czas.

Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Urządzenie placu budowy w zakresie niezbędnym do wykonania prac i wykorzystania wspólnych instalacji będzie ustalane wspólnie z Zamawiającym z zachowaniem zasad bezpieczeństwa użytkowania oraz warunków bezpieczeństwa dla poruszania się po terenie budowy oraz poza nim, zarówno dla uczestników procesu budowlanego, jak i dla osób postronnych.

Zabezpieczenia BHP obejmują między innymi (nie wyłącznie):

- sporządzenie informacji o planie BIOZ,
- bariery na obrzeżach wykopów i ewentualnych rusztowań,
- znaki ostrzegawcze i sygnalizacyjne,
- pasy zabezpieczające dla osób pracujących w wykopach,
- poręczę zabezpieczające przed upadkiem,
- wewnętrzne drabiny, schody i pomosty.

Wykonawca odpowiada za ochronę sieci i instalacji (takich jak: rurociągi, kable itp.) znajdujących się na powierzchni ziemi i pod nią oraz zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem ich w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności wynikających z Obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r., nr 169, poz. 1650 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Dla prowadzenia robót i bezpiecznego kierowania nimi zakłada się stałą obecność kierownika robót, jako osoby odpowiedzialnej za te prace.

Przystępując do prac personel musi być ubrany we właściwą dla rodzaju prac odzież ochronną. W zależności od potrzeby należy wyposażyć pracowników w wymagany sprzęt ochronny.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracownikom odpowiednie środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych.

1.2.8.1. Wymagania w zakresie materiałów

Wszystkie dostarczone materiały muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i STWiORB opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego. Definiując w dokumentacji projektowej i STWiORB parametry, jakie spełniać mają materiały użyte do Robót, kierować się należy zapisami PFU, Specyfikacji Technicznych oraz aktualnych norm i przepisów.

Zamawiający wymaga, aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie i spełniają wymagania polskich przepisów prawa. Wymaga się, aby zastosowane materiały spełniały co najmniej dobre i bardzo dobre standardy jakościowe i wytrzymałościowe. Wybór rozwiązań materiałowych skonsultować z Zamawiającym na etapie koncepcji projektu.

Dane określone w Dokumentacji Projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji (określonego w odpowiednich normach). Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów.

Zamawiający jest upoważniony do kontroli wszystkich materiałów dostarczonych na Plac Budowy lub na jego terenie produkowanych. W przypadku, gdy materiały lub Roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub STWiORB, to Zamawiający takie materiały odrzuci i zostaną one zastąpione właściwymi, a wadliwe elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także w normach i wytycznych wiążących dla Wykonawcy. Przy podejmowaniu decyzji Zamawiający uwzględni wyniki badań materiałów, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

1.2.8.2. Wymagania w zakresie sprzętu i środków transportu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w STWiORB, PZJ lub projekcie organizacji robót, zweryfikowanym przez Zamawiającego. W przypadku braku odpowiednich ustaleń w wyżej wymienionych dokumentach, sprzęt powinien każdorazowo zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. Liczba i wydajność sprzętu muszą gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie Wykonawcy. W przypadku awarii sprzętu podstawowego Wykonawca winien niezwłocznie zastąpić go przez inny sprzęt, spełniający wszystkie wymagania, o wydajności gwarantującej zachowanie przewidywanej wydajności.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

1.2.8.3. Wymagania w zakresie kontroli robót

Wszystkie wykonane Roboty będą zgodne z dokumentacją projektową STWiORB i zatwierdzanym harmonogramem. Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót zgodnie z harmonogramem. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót. Przed zaakceptowaniem systemu kontroli, Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Parametry określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. W przypadku, gdy Roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB, projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Zamawiającego wydanymi zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie budowlanym i wykonawczym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU) a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Robotami dodatkowymi w rozumieniu niniejszego PFU są wyłącznie roboty spełniające przesłanki określone w art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych, których konieczność wykonania wynika z okoliczności niezależnych od Wykonawcy, których nie można było przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, oraz które nie wynikają z błędów, braków, sprzeczności, pominięć lub niedoszacowania dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną usunięte przez niego na własny koszt. Sprawdzenie przez Zamawiającego wytyczenia Robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

1.2.8.4. Wymagania w zakresie odbiorów

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Zamawiający.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie

później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Zamawiający na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót.

Odbioru robót dokonuje komisja w obecności Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja jest powoływana przez Zamawiającego. Warunkiem dokonania odbioru częściowego jest uprzednie wystawienie przez Zamawiającego Świadectwa Przejęcia w zakresie części robót o ile Wykonawca jest uprawniony do uzyskania takiego świadectwa zgodnie z warunkami Kontraktu.

Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 t.j.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 t.j.).

Zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 dla całego zamierzenia inwestycyjnego.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający na wniosek Wykonawcy przedstawi oświadczenie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3.1. Kopia mapy zasadniczej

Mapa do celów projektowych na których został wrysowany przebieg sytuacyjno-wysokościowy stanowią załącznik do PFU.

2.3.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szczegółowych badań podłoża gruntowego

2.3.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Wykonawca na etapie wykonywania projektu dokona uzgodnień z Konserwatorem Zabytków wg potrzeb

2.3.4. Inwentaryzacja zieleni

Przebieg ścieżki koliduje z drzewami rosnącymi na poboczu drogi które wymagają wycinki.

Należy przewidzieć nasadzenie drzew wg wymagań określonych w odpowiednich decyzjach.

2.3.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Przebudowa jezdni oraz budowa drogi dla pieszych i rowerów nie powoduje zwiększenia zanieczyszczeń atmosfery.

2.3.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Brak pomiarów ruchu drogowego na drogach gminnych.

2.3.7. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeśli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualnie uwarunkowania tych rozbiórek

W ramach niniejszego PFU nie przewiduje się przestawienie istniejących ogrodzeń. Realizacja inwestycji na terenie istniejących pasów drogowych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji obszaru inwestycji we własnym zakresie.

2.3.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych i wodnych

Generalnym Inwestorem jest Gmina Suchy Las.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych warunków technicznych potrzebnych do zrealizowania zadania we własnym zakresie.

2.3.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz przepisów techniczno-budowlanych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych.

Dane wyjściowe i materiały niezbędne do wykonania zamówienia – podkłady geodezyjne, warunki techniczne, wypisy z rejestru gruntów, uzgodnienia itp. – Wykonawca załatwi we własnym zakresie.

Koszty pozyskania map do celów projektowych, warunków technicznych, uzgodnień oraz innych materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia pokrywa Wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów. Do dokumentacji technicznej należy

dołączyć oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentację projektową należy przekazać w formie papierowej i elektronicznej w ilościach uzgodnionych z Zamawiającym (max 10 egz.).

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji koncepcji, rysunków na etapie uzgodnień łącznie z wykonawczymi i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji.

2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 t.j.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 r., poz. 2454).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 r., poz. 1251 t.j.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54 t.j.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz.1679).
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2021 r., poz. 1170).
12. Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 t.j.).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458).
14. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 22).
15. Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2024 r. poz.1087 t.j.).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
17. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 poz. 1112 t.j.).
18. Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336).
19. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1145).
20. Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r.
21. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998r.
22. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [6],
23. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [6],
24. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
25. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
26. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.
27. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
28. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
29. Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. Minister Rozwoju Regionalnego. Warszawa, 3 czerwca 2008 r.
30. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

2.5. Ryzyka po stronie Wykonawcy

Wszystkie koszty związane z kolizjami sieci, uzyskaniem uzgodnień, wizjami lokalnymi i badaniami ponosi Wykonawca.

3. ZAŁĄCZNIKI

- 3.1. Tabela elementów ryczałtowych
- 3.2. Opinia geotechniczna
- 3.3. Inwentaryzacja zieleni
- 3.4. Mapa do celów projektowych
- 3.5. Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych

TABELA ELEMENTÓW RYCZŁTOWYCH
PRZEBUDOWA ULICY POZIOMKOWEJ – DROGA GMINNA NA ODCINKU
OD UL. STEFAŃSKIEGO DO UL. SZKOLNEJ W SUCHYM LESIE

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	JM	Ilość	Koszt
1	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	ryczałt	1,00	
2	ROBOTY BUDOWLANE PRZEBUDOWY ULICY POZIOMKOWEJ W SUCHYM LESIE NA ODCIKU OD UL. STEFAŃSKIEGO DO UL. SZKOLNEJ	ryczałt	1,00	
		Koszt netto		
		Podatek VAT		
		Koszt brutto		

Koszty dokumentacji projektowej nie mogą stanowić więcej niż 5% ogółu kosztów budowy

4. RYSUNKI

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Przekroje normalne